

Số: 990/CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 26 tháng 9 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
Về ứng phó cơn bão số 10 (Bualoi)

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển;
- Thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 13 giờ ngày 26/9, vị trí tâm bão ở vào khoảng 12,5 độ Vĩ Bắc; 121,3 độ Kinh Đông, trên khu vực miền Trung Philippin. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11 (103-117km/giờ), giật cấp 14. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 35-40km/giờ.

Dự báo: 13 giờ ngày 27/9 vị trí tâm bão ở vào khoảng 15,2 độ Vĩ Bắc 114,2 độ Kinh Đông; Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11- 12, giật cấp 15; Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 35km/giờ và có xu hướng mạnh lên.

Để chủ động ứng phó với thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN, Trưởng các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Thường xuyên theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão; cập nhật các bản tin thời tiết để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

- Nắm bắt số lượng tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; thống kê các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh, trú bão (trọng tải và món nước tàu tiếp nhận), gửi về Phòng An toàn-An ninh hàng hải khi có yêu cầu để tổng hợp, báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

- Chuẩn bị sẵn sàng để chủ động ứng phó khi bão đến; thực hiện Kế hoạch UPTT và TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm: trụ sở làm việc và

các phương tiện được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt.

- Kiểm tra, giám sát việc neo đậu, cập cầu, cập mạn và bố trí thuyền bộ, trực ca trên tàu thuyền để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh PCTT và TKCN, đảm bảo chuẩn bị, ứng phó kịp thời, hiệu quả.

- Chủ động hướng dẫn tàu thuyền trong khu vực quản lý neo đậu, tránh trú đảm bảo an toàn khi thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão. Khuyến nghị tàu thuyền rời cảng không hành trình qua khu vực thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão.

- Kiểm tra, đôn đốc công tác triển khai ứng phó thiên tai của các doanh nghiệp hoạt động hàng hải trên địa bàn quản lý.

3. Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải, các công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển theo dõi diễn biến bão để triển khai kịp thời Kế hoạch Ứng phó thiên tai của đơn vị.

4. Đối với tàu thuyền neo đậu trong cảng: Tổ chức ứng phó với thiên tai theo phương án đã xây dựng để bảo đảm an toàn cho tàu, thuyền viên và hành khách; Đảm bảo chế độ trực ca, các hệ thống an toàn phải sẵn sàng cho việc cảnh giới và điều động tàu thuyền; Duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải; Thường xuyên kiểm tra vị trí tàu để đề phòng đứt neo hoặc rê neo.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHHQN
Nguyễn Chu Giang**